

Navrhovateľ:



I/68 - 042 Sabinov most

Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti
vypracované podľa prílohy 8a zákona NR SR č. 24/2006 o posudzovaní
vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov

Spracovateľ: Zamborský Dušan – Duall, Smilno

Marec 2020

OBSAH:

I.	Údaje o navrhovateľovi	3
1.	Názov	3
2.	Identifikačné číslo	3
3.	Sídlo	3
4.	Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné koontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa	3
5.	Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytnutie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie	3
II.	Názov zmeny navrhovanej činnosti	3
III.	Údaje o zmene navrhovanej činnosti	3
1.	Umiestnenie navrhovanej činnosti	3
2.	Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch	4
3.	Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziko havárií vzhľadom na použité látky a technológie	10
4.	Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov	11
5.	Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice	11
6.	Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia vrátane zdravia ľudí	11
IV.	Vplyvy na životné prostredie a zdravie obyvateľstva vrátane kumulatívnych a synergických	18
V.	Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie	24
VI.	Prílohy	27
1.	Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona	
2.	Mapa širších vzťahov (<i>Celková situácia stavby M 1:5 000</i>)	
3.	Projekt stavby (Basler & Hofman Slovakia, s.r.o., Bratislava, 2019) – CD	
4.	Fotodokumentácia	
VII.	Dátum spracovania	27
VIII.	Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia	27
IX.	Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa	27
	Použité podklady a literatúra	28

OZNÁMENIE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I. ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

I.1. Názov

Slovenská správa ciest Bratislava
Investičná výstavba a správa ciest Košice

I.2. Identifikačné číslo

00 33 28

I.3. Sídlo

Kasárenské námestie 4
040 01 Košice

I.4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu navrhovateľa

Ing. Jozef Fabian
riaditeľ SSC IVSC Košice
SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/72 77 224

I.5. Kontaktné údaje oprávnenej osoby pre poskytovanie relevantných informácií o navrhovanej činnosti a miesto konzultácie:

Ing. Gabriela Mareková.
SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice
tel.:055/7277241 e-mail: gabriela.marekova@ssc.sk

II. NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/68 – 042 Sabinov most

III. ÚDAJE O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

III.1 Umiestnenie navrhovanej činnosti

Kraj : Prešovský
Okres : Sabinov
Obec (k.ú.) : Sabinov (Sabinov)
Parcela KN-C č. : 5140/1 (zastavané plochy – cesta); 5225/3 (vodné plochy);
2103/11 (zastavané plochy a nádvoría); 2103/54 (zastavané
plochy a nádvoría); 1428/2 (zastavané plochy a nádvoría);
211/2 (zastavané plochy a nádvoría);
Druh stavby : rekonštrukcia, prestavba mosta

III.2 Opis technického a technologického riešenia vrátane požiadaviek na vstupy a údaje o výstupoch

Most č. 042 na ceste I/68 ponad Drienický potok je realizovanou činnosťou, projekt rieši rekonštrukciu (kompletnú prestavbu) mosta, vrátane rekonštrukcie príľahlej časti cesty I/68, preložiek jestvujúcich inžinierskych sietí a presunom chodníka z jestvujúcej lávky na mostnú konštrukciu.

Zmena navrhovanej činnosti sa netýka zmeny umiestnenia mosta.

Prestavba mosta č. 042 na ceste I/68 je zameraná na obnovenie a zlepšenie prevádzkových parametrov komunikácií v tomto úseku a odstránenie havarijného stavu mosta.

Účel a ciele stavby.

Cieľom stavby je zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky na tomto dôležitom cestnom ťahu, zvýšenie bezpečnosti chodcov, zaistenie normovej životnosti mosta. Nový most bude schopný previesť 100-ročné vody

Zámerom stavebníka Slovenská správa ciest je kompletná prestavba mosta č. 68 – 042 podľa aktuálnych STN a EN noriem, na ktorého nové parametre je potrebné pripojiť cestnú komunikáciu v rozsahu stavebného staničenia cesty, zrekonštruovať odvodnenie komunikácie, upraviť v požadovanom rozsahu správcov toku koryto toku. Jestvujúca lávka bude nahradená rozšírením nového cestného mosta, na ktorom bude spolu s cestou prevedený aj chodník s napojením na jestvujúci verejný chodník. Aby bolo možné mostný objekt realizovať, je potrebné preložiť existujúce inžinierske siete v blízkosti mosta, resp. na moste: oznamovacie vedenie Slovak Telekom, STL plynovod, verejná kanalizácia.

Popis technického riešenia navrhovanej zmeny – rozsah prác

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti – prestavbe mosta I/68-042, dôjde taktiež k vyvolaným investíciám (rekonštrukcia cesty I/68, preložka verejnej kanalizácie, rekonštrukcia dažďovej kanalizácie a preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telekom a STL plynovodu).

Stavba je rozdelená na samostatné stavebné objekty:

- 101-00 Rekonštrukcia cesty I/68
- 201-00 Prestavba mosta č. 68-042
- 501-00 Preložka verejnej kanalizácie
- 502-00 Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie
- 601-00 Preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telekom
- 801-00 Preložka STL plynovodu

101-00 Rekonštrukcia cesty I/68

Stavebná úprava cesty začína v staničení km 0.057 00 pred penziónom Begálka. V km 0.106.87 nasleduje oblúk, v ktorom sa aj nachádza mostný objekt č. 68-042. Trasa ďalej pokračuje smerovou priamkou s dĺžkou 78.74m. Stavebná úprava končí v km 0.165 50 pred vjazdom do areálu spoločnosti Ekosvip. Celková dĺžka stavebnej úpravy cesty I/68 je 108,5 m.

Výškové vedenie rovnako ako smerové vedenie kopíruje trasu jestvujúcej komunikácie. Odvodnenie vozovky je v tomto úseku zabezpečené priečnym sklonom v kombinácii s uličnými vpustmi.

Komunikácia je navrhovaná ako obojsmerná dvojpruhová smerovo nerozdelená komunikácia (čomu v zmysle STN 73 6101 zodpovedá kategória C 9,5/70) v nasledovnom šírkovom usporiadaní:

- jazdný pruh 2 x 3,50 m
- vodiaci prúžok 2 x 0,25 m
- spevnená krajnica 2 x 0,50 m
- nespevnená krajnica 1 x 0,75 ; 1 x 1,50 m (z toho sa do voľnej šírky započítava 2 x 0,50 m)
- voľná šírka komunikácie 9,50 m

201-00 Prestavba mosta č. 68-042**Charakteristika existujúceho mosta:**

Základné technické údaje: Dĺžka premostenia – 12,20 m; voľná šírka mosta – 8,90 m; šírka mosta medzi obrubami - 7,90 m; počet otvorov: - 1; zaťažiteľnosť normálna – 23 t; zaťažiteľnosť výhradná – 25 t, zaťažiteľnosť výnimočná – 75 t. .

Most č. 68-042 bol postavený v roku 1937 na ceste I/68 premostujúci Drienický potok a v súčasnosti je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave. Základná diagnostika mosta z mája 2019 určila stavebný stav mosta ako havarijný (VII). Nie je možné vykonať žiadnu nápravu či rekonštrukciu, ktorá by stav konštrukcie dlhodobo zlepšila. Most nevyhovuje svojim priestorovým usporiadaním pre danú kategóriu cesty. Diagnostika jednoznačne odporúča mostnú konštrukciu kompletne vymeniť.

Prevádzaná komunikácia na moste je dvojpruhová cesta v súčasnosti v šírkovom usporiadaní 8,75 m. Voľná šírka mosta je 8,9 m. Vedľa existujúceho mosta sa nachádza lávka pre chodcov, ktorá je v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave.

Existujúci jednopoložový cestný most je založený pravdepodobne na ŽB doskách. Je zložený zo staršej časti a prístavby, ktorá most rozširuje. Stará časť pozostáva s masívnych opôr, na ktorých je položená nosná konštrukcia železobetónová doska. Novšia časť má väčšiu šírku a aj rozpätie. Nosná konštrukcia je tvorená zo štyroch železobetónových trámov, na ktorých je položená železobetónová doska. Trámy sú v časti opory zmonolitnené. Most je v havarijnom stave. Most má nevyhovujúce šírkové usporiadanie, na nosných trámoch a priečnikoch sa nachádzajú šmykové trhliny, krajné trámy sú rozpadnuté a na veľkých úsekoch je kompletne odhalená výstuž s výraznými korozívnymi úbytkami. Betón spodnej stavby v staršej časti bol zle zhutnený a je vysoko nehomogénny s výrazným poškodením od vody a posypových materiálov. Vybavenie mostu je vo veľmi zlom technickom stave.

Cesta I/68 je v oblasti mosta v šírkovom usporiadaní 8,75 m a približne v priamom úseku. Pozdĺžny sklon cesty je vo vrcholovom oblúku.

Navrhované riešenie- nový most:

Nový mostný objekt je navrhnutý v mieste existujúceho mosta, ktorý prevádza cestu I/68 ponad Drienický potok. Existujúci most sa kompletne odstráni, súčasťou stavby je potrebná úprava cesty I/68 a preložky inžinierskych sietí.

Na základe charakteru prekážky a menej náročný spôsob výstavby je mostný objekt navrhnutý ako jednopoložový z predpäťých tyčových prefabrikátov tvaru obráteného T výšky 0,4 m a dĺžky 11 m. Celková dĺžka mosta je 13,75 m s dĺžkou premostenia 10,10 m. Voľná šírka na moste je ovplyvnená smerovým vedením a kategóriou prevádzanej komunikácie. Jej hodnota je 9,5 m. Smerové a výškové pomery ostávajú zachované a nadväzujú na existujúcu cestu I/68.

Spodná stavba mosta je tvorená krajnými oporami č.1 a 2. Založenie opôr je navrhnuté hĺbkové na veľkopriemerových pilótach priemeru 600 mm dĺžky 10 m. Rímky sú navrhnuté s prefabrikovanými čelami, na vtokovej strane prechádza na rímse verejný chodník šírky 2,0 m so zábradlím výšky 1,1 m, na výtokovej strane je úzka rímka so zábradľovým zvodidlom s úrovňou zachytenia H2.

V rámci prestavby mosta, bude pre potreby ochrany mostného objektu, v rozsahu podľa požiadaviek správcu toku, vykonaná úprava koryta Drienického potoka v úseku 4m pred mostom, pod mostom a 4m za mostom. Definitívna úprava koryta je navrhnutá na Q100, s výškovým presahom 0,5m nad Q100.

Charakteristika mosta:

a/ cestný	i/ v smerovom oblúku, vo výškovom oblúku
b/ –	j/ kolmý
c/ most cez potok	k/ s normovou zaťažiteľnosťou
d/ most s jedným otvorom	l/ masívny, betónový, prefabrikovaný
e/ jednopodlažný	m/ plnostenný
f/ s hornou mostovkou	n/ rámový
g/ nepohyblivý	o/ otvorene usporiadaný
h/ trvalý	p/ s neobmedzenou voľnou výškou

Rozpätie	: 10,75 m
Dĺžka premostenia	: 10,10 m
Dĺžka mosta	: 13,75 m
Šikmosť mosta	: 90°
Šírka medzi zábradliami (resp. zvod.)	: 11,5 m
Šírka medzi obrubníkmi	: 9,50 m
Šírka mosta:	: 12,75 m
Verejný chodník vľavo	: 2,0 m
Výška mosta	: 2,66 m
Stavebná výška (NK+vozovka)	: 0,74 m
Plocha mosta	: 12,75 x 10,10 = 128,78 m ² (podľa TP 075 – šírka mosta x dĺžka premostenia)
Zaťažovacia trieda	: STN EN 1991, ZM 1
Staničenie na ceste I/68	: kumulatívne - km 59,747 kilometrovníkové – km 60,813
Staničenie Drienického potoka	: riečny km 0,462
Výška hladiny Q100	: 1,30 m
Min. rezerva nad Q100	: 0,5 m
Faktor normálnej zaťažiteľnosti	: Fz = 1,28
Normálna zaťažiteľnosť	: Vn = 40 t
Výhradná zaťažiteľnosť	: Vr = 90 t
Výnimočná zaťažiteľnosť	: Ve = 291 t

V rámci prestavby mosta bude realizovaná aj **úprava koryta Drienického potoka**:

Koryto Drienického potoka bolo už v minulosti upravované. Pred začatím prác na novej úprave koryta v oblasti mosta je potrebné jestvujúce koryto v miestach kde začína a končí nová úprava očistiť od vegetácie a nánosov. Nová úprava koryta sa napojí na jestvujúcu úpravu.

Definitívna úprava koryta je navrhnutá na $Q_{100}=50\text{m}^{3/\text{s}}$, čo pre miestne hydraulické pomery znamená výšku hladiny 1,3 m, s výškovým presahom 0,5m nad Q100. Úprava koryta je navrhnutá na úseku 4m pred mostom, pod mostom a 4m za mostom. Úprava pozostáva z koryta lichobežníkového tvaru s kynetou šírky 6,5m a svahmi v sklone 1:1,25 (približne ako jestvujúce koryto). Pozdĺžny sklon dna na upravenom úseku je 2%.

Spevnenie je navrhnuté z dlažby z lomového kameňa hr. 300 mm do podkladového betónu hr. 150 mm. Päty svahov z prefabrikátov 500x500 mm. Na výtokovej strane je opevnenie koryta potoka ukončené celoprofilovým stabilizačným prahom s ukončením 0,75 m od brehových čiar Drienického potoka z betónu C25/30 s povrchom z kamennej dlažby. Šírka prahu je 0,8 m, výška prahu 1,0 m. Za stabilizačným prahom na dĺžke cca 2,0 m bude dno a svahy opatrené nahádzkou z lomového kameňa váhy od 200-500 kg s vykĺňovaním, ktorým sa napojí upravené koryto na jestvujúce. Koniec nahádzky bude ukončený pružným stabilizačným prahom 0,8 x 0,8 m z lomového kameňa.

Počas úpravy koryta bude potok dočasne prevedený rúrami 2xDN1000 s celkovou prietochnou kapacitou 6m³/s.

Práce na úprave koryta je nutné realizovať mimo období s veľkým úhrnom zrážok.

501-00 Preložka verejnej kanalizácie

Existujúca verejná kanalizácia DN 300 zo železobetónu v Sabinove v blízkosti mostného objektu č. 68-042 je v úseku podchodu pod Drienickým potokom v kolízii s oporou navrhovaného mostného objektu. Z dôvodu kolízie mostu a existujúcej verejnej kanalizácie sa navrhuje prekládka verejnej kanalizácie v celkovej dĺžke 35,93 m.

Podchod pod Drienickým potokom bude zrealizovaný pretláčaním ocelevej chráničky DN 500 v dĺžke 23,5 m.

502-00 Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie

Existujúce odvodnenie vozovky v blízkosti mostného objektu č. 68-042 je v úseku pred podnikom EKOSVIP riešené vpustami, zaústenými do existujúcej dažďovej kanalizácie DN 300

(predpoklad PVC) vedenou v chodníku popri štátnej ceste I/68 do Drienického potoka. V úseku pred penziónom Begálka je odvodnenie vozovky zaústené cez uličné vpusty do verejnej kanalizácie DN 300 - ŽB.

Existujúci systém odvodnenia bude zachovaný, bude prečistený, opravený a doplnený o nevyhnutné súčasti v dĺžke 45,17 m.

Pred budovaním mostných opôr je potrebné zrealizovať dočasné preloženie výustnej časti existujúcej dažďovej kanalizácie a výustného objektu v úseku dĺžky cca 10 m, mimo budovaný základ piliera. Následne sa existujúci výustný objekt vybúra. V rámci obj. 201-00 sa osadí do piliera chránička a po dokončení budovania piliera sa zrealizuje nový výustný objekt.

601-00 Preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telekom

Rekonštrukcia mosta 042 na ceste I/68 vyžaduje nevyhnutnú preložku vedenia Telekom v celkovej dĺžke 69 m, nakoľko v súčasnosti zasahuje do plánovaného profilu mosta.

Pôvodný kábel medzi spojkami 1DS2, 1DS3, 1S a 1DS bude aj s jestvujúcimi spojkami zrušený a nahradený novým káblom TCEPKPFLE 100XN 0,6, uloženým do novej trasy mimo navrhovaného mosta. Pod profilom Drienického potoka bude kábel uložený tiež do rúry HDPE 110/100 v ryhe 650x1700 mm. Výkop ryhy je potrebné realizovať až po hrubej úprave profilu potoka a to v dvoch častiach - do polovice a od polovice koryta toku, pričom v každej etape bude tok potoka odrazený pomocnou ryhou na opačnú stranu.

801-00 Preložka STL plynovodu

Účelom prekládky STL plynovodu je preložka jeho pôvodnej trasy do novej polohy tak, aby toto riešenie vyhovovalo riešeniu rekonštrukcie mosta cez Drienický potok na ceste I/68 Sabinov - Lipany.

Dĺžka prekládky je 38,55 m. V dĺžke 32,8 m, vrátane podchodu pod Drienický potok, bude prekládka realizovaná technológiou riadeného vrtania HDD. Chránička riadeného pretlaku sa následne skráti na konečnú celkovú dĺžku 28,1 m.

POROVNANIE PÔVODNÉHO RIEŠENIA A ZMIEN NAVRHOVANÉHO RIEŠENIA

Cesta I/68 v danom úseku, vrátane posudzovaného mostného objektu č. 68-042 bola realizovaná pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie.

Porovnanie základných charakteristík súčasného a navrhovaného mosta č. 68-042:

<i>Charakteristika:</i>	<i>Súčasný stav</i>	<i>Návrh zmeny</i>
Umiestnenie :		Bez zmien
Dĺžka mosta :	12,20 m	13,75 m
Voľná šírka mosta:	8,90 m	12,75 m vrátane chodníka šírky 2 m
Šírka medzi obrubníkmi	7,90 m	9,50 m
Počet otvorov:	1	1
Normálna zaťažiteľnosť	23 t	40 t
Výhradná zaťažiteľnosť	25 t	90 t
Výnimočná zaťažiteľnosť	75 t	291 t
Chodník:	Lávka mimo mosta	Vľavo šírky 2 m – súčasť mosta

Poznámka: ostatné údaje o súčasnom moste nie sú známe.

Zmena dĺžky premostenia je vyvolaná potrebou zabezpečiť požadovaný prietok popod most Q100, s výškovým presahom 0,5m nad Q100.

Rozšírenie mosta je zapríčinené zriadením chodníka v rámci mostnej konštrukcie (v súčasnosti samostatná lávka v zlom technickom stave), úpravou jazdných pruhov podľa kategórie cesty a úpravou parametrov mosta podľa súčasných technických noriem. Správcom cesty I/68 a mosta 68-042 je navrhovateľ SSC IVSC Košice a správcom (vlastníkom) chodníka je mesto Sabinov.

Po prestavbe mosta dôjde k výraznému zvýšeniu prípustného zaťaženia mosta.

Pri stavebných prácach sa vyžadujú trvalé zábery pozemkov v súvislosti s prekládkou verejnej kanalizácie.

Mimo uvedených stavebných úprav, nie sú definované žiadne iné zmeny pôvodného riešenia.

Požiadavky na vstupy

Zábery pôdy: Zmena navrhovanej činnosti sa týka iba plôch definovaných ako zastavané územie a vodné plochy a nevyžadujú sa nové zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Nároky na trvalý záber pozemkov vznikajú pre výstavbu troch šácht verejnej kanalizácie v celkovej výmere 21 m² z pozemkov evidovaných ako zastavané plochy a nádvoria. Výmera dočasných záberov na obdobie do šiestich mesiacov je 244 m², z toho 181 m² zastavané plochy a 63 m² vodné plochy. Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu. Ostatné práce budú vykonávané v rámci jestvujúceho cestného telesa.

Spotreba vody, energetické a surovinové zdroje: Prestavba mosta na ceste I/68 v predkladanom rozsahu nevyžaduje výstavbu nových inžinierskych sietí. Stavebné materiály na výstavbu (betón, kameň, železo a iné), elektrická energia a voda budú zabezpečované z jestvujúcich prevádzok zhotoviteľom stavby.

Počas prevádzky nevznikajú požiadavky na energetické a surovinové zdroje, mimo bežných materiálov údržby (posypový materiál).

Dopravná a iná infraštruktúra: Dopravne je rekonštrukcia mosta č. 68-042 priamo napojená na cestu I/68, z ktorej bude taktiež napojené stavenisko počas výstavby. Realizácia činnosti si vyžiada dočasné presmerovanie dopravy na moste striedavo do jedného pruhu na základe technického riešenia a navrhnutého dočasného dopravného značenia.

Iné nároky na technickú infraštruktúru, ako sú uvedené v tejto štúdii, nie sú predpokladané.

Nároky na pracovné sily - v súvislosti s navrhovanou činnosťou nevznikajú požiadavky na nové pracovné miesta počas jej prevádzky. Počas výstavby pracovníkov pre realizáciu predmetnej stavby vrátane vyvolaných investícií zabezpečí dodávateľ stavby podľa ním zvoleného postupu výstavby a použitých technológií.

Údaje o výstupoch:

Charakter navrhovanej činnosti dáva predpoklad inicializácie minimálneho a rozsahom obmedzeného množstva stresových faktorov.

Hluk a znečistenie ovzdušia: Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu hlukovej záťaže a znečisteniu ovzdušia emisiami zo stavebných strojov. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a na prístupové komunikácie. Ich pôsobenie nepovažujeme za významne, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené.

Počas prevádzky sa nepredpokladajú merateľné zmeny vo výstupoch z hľadiska hlukovej záťaže a emisií z dopravy na ceste I/68 oproti súčasnému stavu v danom území.

Vibrácie, žiarenie, teplo a zápach – počas prevádzky nedôjde k zmene oproti súčasnému stavu. Vibrácie budú vznikať na stavenisku počas výstavby, avšak ich intenzita bude minimálna a bude pôsobiť na malom priestore. Počas realizácie stavebných prac sa, okrem krátkodobých činnosti spojených s rôznymi nátermi a penetráciami, nepredpokladajú žiadne iné zdroje zápachu

Odpadové vody – pri prevádzke cesty I/68 vrátane posudzovaného mosta, tak ako aj doteraz vznikajú odpadové vody z povrchového odtoku zo spevnených plôch. Odvodnenie mosta je navrhnuté rovnakým spôsobom ako doteraz. Vody z vozovky mosta a z telesa násypu bude zachytené prostredníctvom betónových odvodňovacích žlabov a zvedené do Drienického potoka resp. do verejnej kanalizácie.

Odpady: V rámci stavby vznikne odpad, ktorý zatriedujeme podľa prílohy č.1 Vyhlášky č. 365/2015 v znení č. 320/2017 Z.z. MŽP SR a príslušných noviel, ktorou sa ustanovuje

kategorizácia odpadov. Z hľadiska záujmov odpadového hospodárstva – odpady vznikajúce pri stavebných prácach triediť v mieste vzniku na odpad na zneškodnenie a na zhodnotenie (kovy, drevo, obaly zo stavebných materiálov a pod.) podľa druhov bez vytvárania skládok na verejných priestranstvách. U využiteľného odpadu zabezpečiť prednostne jeho materiálové zhodnotenie. Vybúrané materiály, ktoré nie je možné zhodnotiť, budú likvidované na základe zmluvného vzťahu medzi pôvodcom odpadu a firmou oprávnenou na nakladanie s príslušným druhom odpadu a odvezú sa na skládku odpadu.

Odpady, ktoré budú vznikať počas realizácie stavby sú zaradené v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 365/2015 Z.z nasledovne:

Katalógové číslo	Názov odpadu	kategória	Zneškodnenie
17 01 01	Betón	O	R5
17 02 01	Drevo	O	R5
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	R5
17 04 05	Železo a oceľ	O	R5
17 05 03	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	N	D1
17 05 04	Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03	O	R5
17 05 05	Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky	N	D1
17 05 06	Výkopová zemina iná ako v 17 05 05	O	R5
15 01 01	Obaly z papiera a lepenky	O	R5
15 01 02	Obaly z plastov	O	R5
15 01 10	Obaly obsahujúce zvyšky nebezpečných látok, alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
15 02 02	Absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikovaných, handry na čistenie, ochranné odevy kontaminované nebezpečnými látkami	N	D1
17 06 04	Izolačné materiály iné ako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	O	D1
20 02 01	Biologicky rozložiteľný odpad (drevo a konáre stromov)	O	R5
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	O	D1
08 01 11	Odpadové farby a laky obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky	N	D1
08 04 09	Odpadové lepidla a tesniace materiály obsahujúce organické rozpúšťadla alebo iné nebezpečné látky	N	D1

Poznámka: Predpokladané množstvá odpadov budú určené v ďalšom stupni PD.

O – ostatný odpad, N – nebezpečný odpad

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Vybúraný materiál sa po predvení ako vhodný materiál môže použiť do podkladových vrstiev vozovky, príp. odviezť na skládku stavebných materiálov.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes frézovaná, kategória ostatný, odpad vznikne po frézovaní asfaltových vrstiev z komunikácie. Materiál sa uloží na stredisko živočíšneho hospodárstva Správy a údržby Prešovského samosprávneho kraja, oblasť Lipany na recykláciu, vzdialenosť do 10 km.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po búraní mosta (zábradlie). Materiál vhodný na znovu použitie sa uloží na skládku SSC a môže sa použiť pri opravách ciest. Ostatné kovové odpady sa odovzdajú do zberných surovín.

Odpad č. 17 05 03 a 17 05 05 kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov. Prítomnosť kontaminovaných látok v zemine je nutné dokázať a dokladovať, v prípade havárie strojov na stavbe postupovať v zmysle platnej legislatívy.

Odpad č. 17 05 04 a 17 05 06, kategória ostatný odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov a z vybúraných spodných vrstiev cestného telesa. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prebytok zeminy bude odvezený na najbližšiu depóniu, napr. skládka Ražňany, vzdialenosť do 7 km.

Odpad 15 01 01; 15 01 02 - odovzdanie na ďalšie zhodnocovania do zariadenia na zhodnocovanie resp. zber odpadov

Odpad 15 01 10; 15 02 02; 08 01 11 a 08 04 09 – kategória nebezpečný odpad z náterových hmôt a izolačných hmôt použitých na konštrukcií mostov, odovzdanie oprávnenej osobe na zneškodňovanie nebezpečných odpadov

Odpad 20 02 01 – drevo a konáre stromov, kategória ostatný odpad, zbytky z výrubov porastov, kompostovanie

Odpad č. 20 03 01 – komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetky zvyšky stavebného materiálu. Počas realizácie stavebných prác je povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad jeho odvozom na určenú riadenú skládku a nezriaďovať dlhodobjšie medziskládky odpadov v mieste výstavby.

Počas prevádzky nedôjde k zmene v tvorbe a nakladaní s odpadom oproti súčasnému stavu. Prípadný odpad vznikajúci za premávky na pozemnej komunikácii bude odstraňovať organizácia, ktorá vykonáva údržbu cesty I/68.

Vyvolané investície:

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti – prestavbe mosta I/68-042, dôjde taktiež k vyvolaným investíciám, ktorých rozsah a popis je uvedený vyššie:

- Rekonštrukcia cesty I/68
- Úprava koryta Drienického potoka
- Preložka verejnej kanalizácie
- Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie
- Preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telekom
- Preložka STL plynovodu

III.3 Prepojenie s ostatnými plánovanými a realizovanými činnosťami v dotknutom území a možné riziká havárií vzhľadom na použité látky a technológie

Zástavba: V čase vypracovania projektovej dokumentácie neboli v danom území známe nové plánované investície iných investorov, ktoré by mali vplyv a časové väzby na plánovanú stavbu. V blízkosti stavby sa nachádzajú odstavné plochy na súkromných pozemkoch, po ktorých sú vedené projektované preložky verejnej kanalizácie a STL plynovodu. Na týchto plochách vznikne obmedzenie počas výstavby v podobe záberov do 1 roka na realizáciu preložiek IS a na dočasné prevedenie chodcov v 1. etape výstavby. Bude potrebné zriadenie vecných bremien v trasách preložiek IS a trvalých záberov v miestach nových kanalizačných šácht.

Komunikácie: Výstavba mosta spolu s rekonštrukciou cestnej komunikácie bude prebiehať v dvoch etapách s obojsmerným vedením dopravy striedavo v jednom jazdnom pruhu v zmysle navrhnutého dopravného značenia, čo ovplyvní plynulosť cestnej premávky na ceste I/68 a III/3181. V 1. etape výstavby bude počas krátkodobých výluk obmedzený vjazd k penziónu Begálka.

Predpokladané začatie prác: apríl 2021

Predpokladané ukončenie prác: október 2021

Lehota výstavby: 6 mesiacov

Inžinierske siete: Navrhovaná činnosť je v kolízii s inžinierskymi sieťami vedenými v tesnej blízkosti mosta. V rámci stavby:

- bude preložená verejná kanalizácia, oznamovacie vedenie ST, STL plynovod
- zrekonštruje sa dažďová kanalizácia
- v blízkosti sa nachádza nadzemné NN vedenie v správe VSD a.s. a pozemný verejný vodovod v správe VVS a.s.- tieto IS nebudú činnosťou priamo dotknuté.

Riziká havárií: Riziká počas výstavby ako aj samotnej prevádzky súvisia s možným znečistením pôdy, povrchových vôd a následne aj horninového prostredia a podzemných vôd v dôsledku havarijného úniku ropných látok zo stavebných mechanizmov, resp. havárie vozidiel z bežnej premávky. Počas výstavby je tomuto riziku možné predchádzať len dôslednou kontrolou technického stavu mechanizmov. Počas prevádzky nie je možné zo strany navrhovateľa tieto riziká ovplyvniť.

III.4 Druh požadovaného povolenia navrhovanej činnosti podľa osobitných predpisov

- Rozhodnutie o umiestnení stavby podľa zákona č. 50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (stavebného zákona) – *príslušný stavebný úrad, mesto Sabinov, stanovisko č. 26367/2019-764/Va v súlade s §39a, ods. 3 stavebného zákona* upustil od vydania rozhodnutia o umiestnení stavby
- Stavebné povolenie podľa §16 ods. 1 zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov (*stavebné povolenie most, úpravy toku, úpravy cesty I/68, prekládky IS*), ktoré vydáva špecializovaný stavebný úrad – *Okresný úrad Prešov, odbor cestnej dopravy a pozemných komunikácií.*
- Podkladom pre vydanie vyššie uvedeného stavebného povolenia budú stanoviská príslušných orgánov štátnej správy, vrátane vyjadrenia orgánu štátnej správy posudzovania vplyvov na životné prostredie k predkladanému Oznámeniu o zmene navrhovanej činnosti

III.5 Vyjadrenie o predpokladaných vplyvoch zmeny navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice

Zmeny navrhovanej činnosti predmetnej stavby nebudú mať žiadne vplyvy presahujúce štátne hranice SR.

III.6 Základné informácie o súčasnom stave životného prostredia dotknutého územia

Vzhľadom na rozsah a charakter navrhovaných zmien (*prestavba mosta, rekonštrukcia cesty v dĺžke 108,5 m a menšie prekládky a rekonštrukcie inžinierskych sietí*) sú informácie o súčasnom stave životného prostredia spracované primerane pre potreby základného posúdenia (*informácie o zložkách životného prostredia pri, pri ktorých je predpoklad žiadneho resp. minimálneho ovplyvnenia sú uvádzane iba v základných charakteristikách*).

Geologická stavba, inžiniersko-geologické vlastnosti hornín a hydrogeologická stavba územia vrátane zdravia ľudí

V rámci prípravy projektu zmeny navrhovanej činnosti bol spracovaný Inžiniersko-geologický prieskum (OPOČENSKÝ, J., *Prešov : GEOPOL PREŠOV, 2019*).

Podľa geomorfologického členenia Slovenska (Mazúr a Lukniš, 1986), patrí záujmové územie do Podhôrno-magurskej oblasti, celku Spišsko-šarišské medzihorie a podcelku Šarišské

podolie. Reliéf územia má charakter kotlinovej pahorkatiny s prechodom do aluviálnej nivy rieky Torysa. Predmetné územie a jeho okolie je značne poznačené antropogénnou činnosťou.

Na geologickej stavbe územia sa podieľajú kvartérne sedimenty a paleogénne súvrstvia podtatranskej skupiny - hutianske súvrstvie. Kvartérne sedimenty v záujmovom území sú zastúpené proluviálnymi zeminami: prevažne hliny a piesčité hliny s úlomkami hornín a zahlienenými štrkami v nivných náplavových kuželloch. Predkvartérne, paleogénne podložie je tvorenia bridličnaté a doskovité prachovce (ílovce a ílosiltovce) s polohami tenkodoskovitých jemnozrnných pieskovcov do hrúbky 3-5 cm. Prachovce sú v absolútnej prevahe nad pieskovicami. Vo vrchnej časti je flyšové súvrstvie silne zvetrané a zbetrané. V rámci rozsiahlej zástavby záujmového územia predpokladáme výskyt antropogénnych zemín, vrstiev navážok Y vo forme násypov (konštrukčné lôžko vozovky).

V priebehu vrtných prác podrobného inžinierskogeologického prieskumu na skúmanej lokalite boli overené:

- antropogénne zeminy (navážky Y)
- kvartérne proluviálne sedimenty
- paleogénne sedimenty

Antropogénne zeminy (navážky Y)

Antropogénne vrstvy - navážky Y sa na skúmanej lokalite vyskytujú vo forme násypov. Jedná sa hlavne o konštrukčné vrstvy telesa vozovky charakteru piesčito-kamenitej suty fr. 32.-64-128 mm. V prieskumnom vrte JV-1 vo vrchnej časti v hĺbke 0,00 - 0,30 m vrstva navážky Y mala charakter siltu piesčitého MS, triedy F3 s obsahom humóznej zložky - korievky rastlín a obsahom štrčiku veľkosti do 1 cm. Vrstvy navážky Y v záujmovom území boli overené v prieskumnom vrte JV-1 v hĺbkovej úrovni 0,00 - 1,60 m pod terénom a v dynamickej penetračnej sonde PS-1 v hĺbkovej úrovni 0,00 - 1,30 m pod terénom.

Vrstvy kvartérnych proluviálnych zemín

Pod vrstvami antropogénnych zemín - navážky Y boli vrtnými a penetračnými prácami boli overené proluviálne sedimenty nivného náplavového kužela Drienického potoka. Budované sú súdržnými a nesúdržnými zeminami, ktoré sú nerovnomerne zastúpené s rôznou hrúbkou a nepravidelným obsahom valúnov a ojedinele úlomkov hornín. Súdržné zeminy sú zastúpené ílom so strednou ako aj ílom štrkovým a ílom piesčitým. Nesúdržné zeminy zastupujú piesky a štrky. Vrtnými prácami boli overené piesky siltovité, piesky ílovité, piesky zle zrnené a štrky s prímiesou jemnozrnej zeminy.

Vrstvy paleogénnych sedimentov

Zónu silne zvetraných a rozvetraných ílovcov reprezentujú súdržné zeminy charakteru ílu so strednou plasticitou (STN 72 1001; triedy F6, skupiny CI), sivej farby, konzistencie tuhej a pevnej. Paleogénne zvetrané vrstvy ílovca, triedy F6 boli overené v prieskumnom vrte JV-1 v hĺbkovej úrovni 9,00 - 10,00 m pod terénom a v dynamickej penetračnej sonde PS-1 v hĺbkovej úrovni 8,70 - 10,00 m pod terénom.

Predmetné územie je súčasťou hydrogeologického rajónu QP 120 (Paleogén Spišsko-šarišského medzihoria, Bachurne a Šarišskej vrchoviny v povodí Torysy). Hydrogeologické pomery územia sú dané jeho geologickými, geomorfologickými a klimatickými pomermi. Z hľadiska hydrogeologickej funkcie sú významné kvartérne proluviálne štrky a piesky s obsahom úlomkov hornín s medzizrnovou priepustnosťou v povodí Drienického potoka, ľavostranného prítoku Torysy.

Obeh podzemnej vody v paleogénnych vrstvách sa sústreďuje predovšetkým do pripovrchovej zóny a z menšej časti do subvertikálnych puklinových zón.

Z pohľadu vplyvu lokálnych vlastností podložia na seizmický pohyb zaradujeme záujmové územie kategórie B (STN EN 1998-1, tab. 3.1) s parametrami $V_{s,30}$: 360 - 800 m.s⁻¹, NSPT počet úderov/30 cm: > 50, CU: > 250 kPa. V daných podmienkach nie je nutné uvažovať s protiseizmickými opatreniami.

Klimatické podmienky a ovzdušie

Podľa mapy klimatických oblastí (Lapin et al., 2002) dotknuté územie zaradujeme do mierne teplej oblasti (M), ktorá sa vyznačuje počtom priemerne menej ako 50 letných dní za rok (s denným maximom teploty vzduchu ≥ 25 °C). Záujmové územie sa nachádza v okrsku M3 (mierne teplý, mierne vlhký okrsk, pahorkatinový a vrchovinový).

Územie patrí do mierne teplej kotlinovej klímy. Ročný priemer teplôt sa v oblasti pohybuje okolo 9°C. Najchladnejším mesiacom v priemere je mesiac január a najteplejším mesiacom je august.

Voda

Povrchové vody

Záujmové územie patrí do povodia Hornádu, čiastkového povodia Torysa, mikropovodia Drienického potoka.

Most č. 68-042, ktorý je predmetom zmeny navrhovanej činnosti je postavený nad Drienickým potokom v rkm 0,462.

Hydrologické údaje toku (zdroj SHMÚ, 2019)

Tok	: Drienický potok
Profil	: Sabinov
Hydrologické číslo	: 4 - 32 – 04 - 060
Plocha povodia	: 17,8 km ²
St. v km	: 0,4
Q ₁₀₀	: 50,0 m ³ .s ⁻¹

Kód vodného útvaru povrchových vôd: SKH0091

Typ vodného útvaru: K2M

rkm od 4,5 do 0,00 dĺžka 4,50 km

Popis Drienického potoka v mieste prestavby mosta: upravené koryto. Brehy porastené trávou, bez brehových porastov.

Drienický potok je ľavostranným prítokom rieky Torysa. Zmena navrhovanej činnosti, prestavba mosta, sa bude vykonávať vo vzdialenosti cca 440 m proti prúdu od zaústenia Drienického potoka do rieky Torysa.

Prítoky Drienického potoka:

- Červený potok, vlieva sa do Drienického potoka cca 600 m nad miestom prestavby mosta, mimo územia ovplyvneného zmenou navrhovanej činnosti.
- Čierny potok, vlieva sa do Drienického potoka cca 1050 m nad miestom prestavby mosta, mimo územia ovplyvneného zmenou navrhovanej činnosti.

Vodné plochy – v území priamo dotknutom zmenou činnosti sa nevyskytujú umelé vodné plochy.

Podzemné vody

V rámci Inžinierskogeologického prieskumu (OPOČENSKÝ, J., *Prešov : GEOPOL PREŠOV, 2019*) boli vyhodnotené aj hydrogeologické pomery záujmového územia.

Podľa členenia územia SR na hlavné hydrogeologické regióny (Malík a Švasta, 2002), spadá predmetné územie do rajónu: QP 120 Paleogén Spišsko-šarišského medzihoria, Bachurne a Šarišskej vrchoviny v povodí Torysy

Podľa vymedzenia útvarov kvartérnych sedimentov podzemných vôd na území Slovenska (Kullman ml., 2005) je hydrogeologický rajón QP120 súčasťou útvaru medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov oblasti povodí Hornádu s označením SK1001200P, 934,295 km².

Podľa vymedzenia útvarov predkvartérnych hornín podzemných vôd na území Slovenska (Kullman ml., 2005) je hydrogeologický rajón QP120 súčasťou útvaru puklinových

podzemných vôd podtatranskej skupiny a flyšového pásma oblasti povodí Hornád s označením SK2004900F, plocha útvaru 1648,16 km².

Z hľadiska hydrogeologickej funkcie sú významné kvartérne proluviálne štrky a piesky s obsahom úlomkov hornín s medzizrnovou priepustnosťou v povodí Drienického potoka, ľavostranného prítoku Torysy.

Obeh podzemnej vody v paleogénnych vrstvách sa sústreďuje predovšetkým do pripovrchovej zóny a z menšej časti do subvertikálnych puklinových zón. Dominantný typ priepustnosti je medzizrnový (QP 120).

V rámci inžinierskogeologického prieskumu bola overená hladina podzemnej vody v prieskumnom vrte JV-1. Hlavným kolektorom podzemnej vody sú kvartérne proluviálne štrky s prímiesou jemnozrnej zeminy G-F, triedy G3 s voľnou hladinou. Pre presné zdokumentovanie narazenej a ustálenej hladiny podzemnej vody na skúmanej lokalite uvádzame v tabuľke:

Označenie	Kóta terénu (m n.m.)	Hĺbka vrtu (m)	Hladina podzemnej vody narazená		Hladina podzemnej vody ustálená		Poznámka
			(m)	(m n.m.)	(m)	(m n.m.)	
JV-1	331,96	10,00	4,70 7,50	327,26 324,46	7,40	324,56	V hĺbke 4,70 m slzenie v mäkkých piesčitých polohách S5

Kvalita podzemných vôd v priamo dotknutej oblasti nebola skúmaná. Kvalita vody bolo hodnotená iba z pohľadu jej pôsobenia na stavebné prvky navrhovaných mostov. Podľa archívnych údajov je podzemná voda v tejto oblasti neagresívna až slabo agresívna na betónové a oceľové konštrukcie.

Termálne a minerálne pramene

V rámci dotknutého územia sa nachádzajú resp. zasahujú tu 2 štruktúry geotermálnej energie, a to SK300140FK – Levočská panva Z a J časť a SK300150FK – Levočská panva SV časť (spadá tu i hodnotené územie). Štruktúry geotermálnej energie predstavujú oblasti vhodné na exploataciu a energetické využívanie a na Slovensku sú zastúpené predovšetkým geotermálnymi vodami.

Geotermálne vody štruktúry Levočská panva – Z a J časť i SV časť sú zaradené medzi nízkoteplotné s teplotou do 100°C a Levočská panva – SV časť aj medzi strednoteplotné s teplotou v rozmedzí 100-150oC. V rámci štruktúry Levočská panva Z a J časť sa nachádza 6 vrtov v hĺbke 607 - 3616 m, s výdatnosťou 164,3 l.s-1, teplotou 25 - 58oC, tepelným výkonom 22,61MWt a mineralizáciou 0,6 – 4,0g.l-1. V rámci štruktúry Levočská panva SV časť sa nachádzajú 3 vrty v hĺbke 3500 m, s výdatnosťou 13,5 l.s-1, teplotou 51 - 65oC, tepelným výkonom 2,45MWt a mineralizáciou 8,7 – 12,3 g.l-1. Geotermálne vrty sa v dotknutom území nenachádzajú.

Na území mesta Sabinov sa v minulosti nachádzal minerálny prameň miestneho významu „Švabľovka“. V súčasnosti je zničený a znehodnotený, zahádzaný odpadom, okolie je zanedbané. Uznané prírodné liečivé zdroje a prírodné minerálne zdroje v zmysle platných príslušných právnych predpisov sa v dotknutom území nenachádzajú.

Chránené vodohospodárske oblasti - v zmysle zákona 305/2018 o chránených oblastiach prirodzenej akumulácie vôd, do riešeného územia nezasahujú.

Vodné zdroje : nie sú dotknuté

Pôdy

Navrhovaná prestavba mosta vrátane súvisiacich činností (úprava cesty I/68, úprava toku, preložky a rekonštrukcie inžinierskych sietí) sa dotýka najmä zastavaných území (cesta I/68) a vodných plôch (koryto Drienického potoka).

V rámci dočasných záberov a preložky verejnej kanalizácie dôjde k záberu pozemkov mimo cestného telesa. Jedná sa o pozemky v zastavanom území, ktoré sú definované ako zastavané plochy a nádvoría.

Do poľnohospodárskych a lesných pozemkov navrhovaná činnosť nezasahuje.

Fauna a flóra

Flóra

Podľa fytograficko-vegetačného členenia (Plesník) sa dotknuté územie nachádza v dubovej zóne, horskej podzóne, flyšovej oblasti, okrese Beskydské predhorie, západnom podokrese a obvode Šarišské podolie.

Opis dotknutých biotopov:

Súčasný stav biotopov v území priamo dotknutom navrhovanou činnosťou zodpovedá spôsobu jeho doterajšieho využitia – zastavané územia mesta Sabinov, koryto Drienického potoka.

Výstavba sa dotkne územia do vzdialenosti 7 m od cesty proti prúdu Drienického potoka (úprava toku, preložka verejnej kanalizácie, preložka STL plynovodu, rekonštrukcia dažďovej kanalizácie) a 4 m po prúde (úprava toku, preložka oznamovacieho vedenia ST).

Dotknuté spoločenstvá:

- **spríevodná zeleň Drienického potoka:** V mieste výstavby má potok čiastočne upravené koryto, pričom vykonané úpravy sú v zlom technickom stave a to najmä pod mostom. Jedná sa o potok s menším prietokom. Brehové porasty v malej šírke sa zachovali iba na úseku toku od mosta v smere toku. Porasty sú rôznorodé s pomerným zastúpením stromov menších priemerov, krovín a bylinným ruderálnym podrastom na okrajoch. V území priamo dotknutom výstavbou sa brehovité porasty nenachádzajú – jedná sa o územie, ktoré je pravidelne čistené od náletu v rámci údržby cestného telesa cesty I/68. Na svahu koryta toku na výtokovej strane mosta rastú dva jedince orecha kráľovského (*Juglans regia*) a cca 10 m² krovitých porastov bázy čiernej (*Sambucus nigra*) a paviniča päťlaločnatého (*Partenocissus quinquefolia*), ktorý obrastá aj preschnuté kmene orechov.
- **Rastlinné spoločenstvá na ostatných plochách okolo cesty I/68:** Mimo koryta Drienického potoka v území prevládajú zastavané územia (*teleso cesty I/68, spevnené plochy parkovísk penziónu Begálka a firmy Ekospiv s.r.o.*). Prevažnú časť rastlinného spoločenstva dotknutého územia mimo spevnených plôch možno definovať ako ruderálnu vegetáciu vyskytujúcu sa na antropicky ovplyvnených územiach – cestná priekopa, svahy násypov a zárezov cesty, okraje brehovitých porastov. V areáli firmy Ekospiv sa pri oplotení, smerom k toku Drienického potoka, nachádza radová výsadba ihličnatých drevín tuja východná a tuja západná.

V území sa *nenachádzajú* vzácne a ohrozené biotopy a rastlinné spoločenstvá.

Fauna

Podľa zoogeografického členenia Slovenska (Čepelák, 1980), patrí dotknuté územie na rozhranie juhoslovenského obvodu panónskej oblasti (košický okrsk) a vonkajšieho a vnútorného obvodu Západných Karpát –východného beskydského a nízkobeskydského okrsku.

Súčasná štruktúra zoocenóz na priamo dotknutom území je odrazom intenzívneho pôsobenia človeka v krajine a jedná sa výrazne zmenený priestor vo vzťahu k relatívne pôvodnej štruktúre zoocenóz.

Spoločenstvá brehovitých porastov: vyskytujú sa obvykle ako zbytky pôvodne rozsiahlejších celkov v nive Torysy a jej prítokov. Pôsobením človeka majú dnes už iba líniový charakter, sledujúc vodný tok (spríevodná vegetácia vodných tokov). Aj tieto ostatky lužných lesov sú viac či menej pozmenené zásahmi človeka a vnášaním nepôvodných druhov umelou alebo prirodzenou cestou. V spoločenstvách sa vyskytujú živočíchy adaptované na zatienenie a vlhké stanovišťa. Zo zistených stavovcov v posudzovanom území sa zdržiavajú obojživelníky,

ropuchy, skokany, z plazov užovka, z vtákov sovy, spevavce, brodivce a z cicavcov niektoré druhy piskorov a myšovitých.

Spoločenstvá zastavaných území: v dotknutom území sa, mimo koryta Drienického potoka, jedná prevažne o zastavané spevnené plochy, na ktoré je trvalo naviazaných minimum živočíchov. V rámci užšieho riešeného územia navrhovanej výstavby je charakter živočíšnych spoločenstiev typicky pre krajinu zastavaných území a alúvia upravených vodných tokov s nízkou druhovou diverzitou a abundanciou.

Chránené územia a ochranné pásma

Riešené území priamo nezasahuje do **chránených území a ich ochranných pásiem** definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody.

V záujmovom území neboli mapované **biotopy európskeho a národného významu** (§ 2, odstavec 2; zákona 543/2002 Z.z. o ochrane prírody), ktorých zoznam je uvedený v prílohe č. 1, Vyhlášky MŽP SR č. 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č. 534/2002 Z.z..

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

Kostru ÚSES tvoria biocentrá a biokoridory, významnými interakčnými prvkami sú genofondové lokality (GL). V riešenom území sú vymedzené tieto prvky kostry územného systému ekologickej stability:

Generel nadregionálneho ÚSES (NÚSES): v priamo dotknutom ako ani širšom území sa nenachádzajú prvky NÚSES

Regionálny ÚSES (RÚSES) – do územia ovplyvnenom zmenou navrhovanej činnosti sa nenachádzajú prvky RÚSES.

Približne 450 m západným smerom, po toku Drienického potoka, sa nachádza Regionálny biokoridor RBk – Torysa, tvorený tokom rieky Torysa, aluviálnymi lúkami a zachovalými brehovými porastmi.

Miestny ÚSES (MÚSES): - Drienický potok možno charakterizovať ako hydrický biokoridor miestneho významu, ktorého funkčnosť na prietoku cez zastavané územie mesta Sabinov je značne obmedzená.

Krajinná štruktúra a scenéria krajiny

Zmena navrhovanej činnosti bude realizovaná v zastavanom území mesta Sabinov, v časti určenej prednostne na výrobné haly a sklady. Tomuto využívaniu územia zodpovedá aj súčasná štruktúra a scenéria územia. V území prevládajú výrobné a skladovacie haly doplnené objektmi občianskej vybavenosti, napr. penzión Begálka.

Sídla a obyvateľstvo

Mesto Sabinov je od roku 1996 okresným mestom. Leží excentricky, v juhovýchodnej časti okresu na významnej hlavnej ceste č. I/68 Prešov – Stará Ľubovňa – Mníšek nad Popradom – Poľsko a železničnej trati č. 188 Košice – Prešov – Plaveč - Poľsko. Od krajského mesta Prešov je centrum Sabinova vzdialené 18 km.

Zhruba jedna pätina obyvateľov okresu žije v okresnom meste Sabinov (22,5%). Súčasné mesto Sabinov okrem mestskej časti Orkucany tvoria i miestne časti, a to Sabinov – stred, Pri ihrisku, Nad stráňou, Priemyselný obvod, Gelbeše, Husí Hrb, Malá Hora, Sídliisko, Pod malou horou.

Historickým jadrom je vretenovité námestie s mestskými dominantami, a to pôvodne gotickým kostolom S'atia sv. Jána Krstiteľa a budovou voľakedajšieho piaristického gymnázia, ktorá je postavená v renesančnom slohu. Po oboch stranách je lemované neskorogotickými, renesančnými a barokovými meštianskymi domami. Panorámu mesta dotvárajú grécko-katolícky chrám, 2 evanjelické a 1 pravoslávny chrám. Centrum mesta postupne dostáva nový, modernejší vzhľad, s rešpektovaním a zachovaním pôvodných kultúrno-historických hodnôt.

Z pohľadu vývoja počtu obyvateľov mesta Sabinov prinieslo 20. storočie populačnú explóziu, ktorú možno konkretizovať v dvoch etapách, a to etapa predvojnová (obdobie 1921 – 1940) a povojnová – „socialistická“ (1961 – 1990). Po r. 2000 dochádza k spomaleniu, ba až stagnácii nárastu počtu obyvateľov.

Dlhodobý vývoj počtu obyvateľov mesta Sabinov

1900	1930	1948	1970	1980	1991	2001	2011	2016	2018
2954	4312	4476	5448	7948	10657	12290	12710	12709	12700

Priemysel a priemyselná výroba je koncentrovaná do tradičných odvetví ako sú strojársky, drevospracujúci, potravinársky, textilný, odevný priemysel a stavebníctvo. Najväčšími zamestnávateľmi v meste sú: SANAS, a.s. – je tradičným slovenským výrobcom nábytku, ZŤS Sabinov, a.s. – hlavnou činnosťou firmy je výroba prevodoviek, MILK AGRO s.r.o. – je obchodno-výrobnou spoločnosťou so zameraním na predaj potravinárskych výrobkov a drogistických tovarov, EKO SVIP, s.r.o. – je stavebná spoločnosť. Okrem týchto veľkých výrobných podnikov na území mesta pôsobí niekoľko stoviek menších firiem a spoločností a živnostníkov. V meste sú zastúpené aj veľkosklady potravín a výrobkov, a to Milk Agro, s r.o., COOP Jednota Prešov, s.d. a maloobchodný reťazec Lídl.

Občianska vybavenosť: Mesto Sabinov je sídlom mestských a okresných úradov a inštitúcií.. Je administratívnym, hospodárskym, kultúrnym a spoločenským centrom okresu Sabinov. Predstavuje centrum regionálneho významu s kompletnou základnou, vyššou i špecifickou vybavenosťou, ktorá zodpovedá jeho postaveniu v rámci hierarchie sídelnej štruktúry SR.

Zdravotný stav obyvateľstva v danej oblasti nebol podrobnejšie skúmaný, nakoľko zmena navrhovanej činnosti nemá žiaden priamy, resp. nepriamy vplyv na zdravie ľudí.

Rekreácia a cestovný ruch

Najbližšie zázemie mesta uspokojuje potreby poldennej, víkendovej i dlhodobej rekreácie obyvateľov. Pohorie Bachureň, sčasti zasahujúce do k. ú. mesta (lesopark Švabľovka) a blízky masív Čergova ponúka veľmi dobré možnosti na turistiku. V blízkosti mesta Sabinov sa nachádza niekoľko lyžiarskych stredísk, a to Drienica, Ski-Lysá, Dubovica-Žliabky, Renčišov-Búče. Mesto a lyžiarske strediská disponujú pomerne dobrou sieťou ubytovacích zariadení ako sú hotely, chaty a priváty.

V južnej časti katastra mesta, na pravom brehu rieky Torysa sú rozsiahle plochy pre športové a voľnočasové aktivity obyvateľov mesta. Nachádza sa tu športový areál (futbalové ihrisko, ľadová plocha, mestské kúpalisko, tenisové kurty). Viacúčelová športová hala v dopoludňajších hodinách slúži študentom gymnázia a obchodnej akadémie, v popoludňajších a večerných hodinách sabinovskej verejnosti na športovo-telovýchovné, kultúrne a spoločenské aktivity.

Atraktivitou pre cestovný ruch je i blízkosť krajského mesta Prešov so svojimi kultúrno-historickými pamiatkami a ďalšími možnosťami ako sú rôzne kultúrne podujatia, divadlá, kiná, športoviská a iné.

Kultúrne pamiatky a archeologické lokality

Na území priamo dotknutom zmenou navrhovanej činnosti (jestvujúce cestné teleso a územia do vzdialenosti do 7 m od mosta) nie sú známe žiadne archeologické lokality a nenachádzajú sa v ňom žiadne kultúrne a historické pamiatky.

Historické jadro mesta Sabinov, bolo Okresným úradom v Prešove Vyhláškou č. 2/93 z 20. apríla 1993 vyhlásené za pamiatkovú zónu, na území ktorej ochrana kultúrneho dedičstva podlieha osobitným právnym predpisom. Toto územie nebude zmenou navrhovanej činnosti ovplyvnené.

IV. VPLYVY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Na základe získaných údajov zdokumentovaných v tejto štúdii, ako aj skúseností s výstavbou a prevádzkou obdobných zariadení, boli následne identifikované a vyhodnotené očakávané vplyvy na jednotlivé zložky životného prostredia.

Vzhľadom na charakter navrhovanej činnosti nehodnotíme v tejto štúdii vplyvy po ukončení prevádzky, nakoľko prevádzka mosta na ceste I/68 je časovo obmedzená iba jeho technickou životnosťou, ktorú nie je možné presne určiť.

Vplyvy na horninové prostredie:

Počas výstavby:

- *Zemné práce pri zakladaní nového mosta na mieste pôvodného mosta:* Podľa záverov IGP sú základové pomery v mieste zakladania mosta hodnotené ako zložitú. Na základe zhodnotenia inžinierskogeologických, geotechnických, hydrogeologických a stabilitných podmienok je navrhnutý mostový objekt v daných podmienkach zakladať hĺbkovo na veľkopriemerových pilótoch (ihlanové, vŕtane pilóty) priemeru 600 mm a dĺžky 10 m, s votknutím pilót do paleogénnych vrstiev ílovcov. Vzhľadom na geologické pomery a navrhnutý spôsob zakladania spodnej stavby, sa negatívne ovplyvnenie horninového prostredia v dôsledku kompletnej prestavby mostov neočakáva.
- *Rekonštrukcia vozovky I/68:* Výmena vrchných konštrukčných vrstiev cestného telesa, bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf.
- *Úprava koryta Drienického potoka:* stavebné zásahy v malej hĺbke (výmena jestvujúceho spevnenia koryta toku), pri ktorých nie je predpoklad poznateľného negatívneho ovplyvnenia horninového prostredia a reliéfu.

Počas prevádzky: bez vplyvu na horninové prostredie a reliéf a to najmä v porovnaní so súčasným stavom.

Vplyvy na povrchovú a podzemnú vodu:

Počas výstavby: Ovplyvnenie povrchových vôd súvisí s ich otvorenosťou, dochádza tu k priamemu vnikaniu kontaminantov do tokov. Rozhodujúcim momentom sú kontakty tokov so stavebnými úkonmi. Okrem charakteru stavebného zásahu, významnú úlohu zohrávajú aj hydrologické parametre tokov. U tokov s vyššími prietokmi a prirodzeným korytom sa lepšie prejavujú samočistiace procesy.

K znečisteniu vôd Drienického potoka zákalotvornými látkami dôjde pri prácach v koryte toku resp. v jeho tesnej blízkosti (*búranie jestvujúceho mosta, výstavba nového mosta, úprava koryta toku*). Vzhľadom na to, že počas prác v koryte toku bude potok dočasne prevedený rúrami 2xDN1000 s celkovou prietoknou kapacitou 6m^{3/s}, bude znečistenie vôd Drienického potoka iba minimálne. K väčšiemu znečisteniu bude dochádzať iba v období dažďov, pričom intenzita závisí od intenzity zrážok. Podľa projektu organizácie výstavby je nutné práce na úprave koryta toku naplánovať mimo období s veľkým úhrnom zrážok. Prihliadajúc na tieto opatrenia, je nepravdepodobné aby došlo počas výstavby k významnejšiemu znečisteniu vôd rieky Torysa, do ktorej sa Drienický potok vlieva o 440 m od miesta realizácie prác. Taktiež nedôjde k ovplyvneniu kvality vôd prítokov Drienického potoka (Červený potok a Čierny potok), ktoré sa vlievajú do Drienického potoka vo vzdialenosti 600 resp. 1050 m proti prúdu.

K možnému ovplyvneniu kvality podzemných vôd môže dôjsť pri zakladaní základov mosta. Hladina podzemnej vody bola narazená v hĺbke 7,5 m pod terénom, v hĺbke 4,7 m bolo zaznamenané slzenie v mäkkých piesčitých polohách. Hladina podzemnej vody sa ustálila v hĺbke 7,4 m pod terénom. Pri navrhovanom bodovom zakladaní mosta – vŕtané pilóty do hĺbky 10 m pod terénom nedôjde k ovplyvneniu hladiny a prúdenia podzemných vôd v dotknutom území. Pri dodržaní technologických postupov, bude ovplyvnenie kvality

podzemných vôd iba dočasné a kvalitatívne zanedbateľné (*krátkodobý a kvantitatívne malý únik povrchových vôd znečistených zákalotvornými látkami do podzemných vôd*).

Počas prevádzky: navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať vodné pomery v území. Nepredpokladajú sa negatívne vplyvy na kvalitu povrchových a podzemných vôd. V mieste úpravy koryta toku dôjde k zmene (zrýchleniu) prúdenia vody oproti úsekom bez úpravy koryta (zanesené a zarastené koryto). Vzhľadom na rozsah úpravy tieto zmeny badateľne neovplyvnia celkové prietoky v dotknutom toku.

Riziko výraznejšieho znečistenia povrchových a podzemných vôd počas výstavby, ako aj prevádzky súvisy so vznikom havarijných situácií (*nedodržanie technologických postupov, zlý technický stav používaných mechanizmov, poruchy a havárie stavebných mechanizmov, havárie vozidiel počas prevádzky cesty*). Jedná sa o bezprostredný vplyv na kvalitu povrchových a podzemných vôd s pomerne krátkym trvaním, avšak s možnými značnými následkami. Tieto stavy nie je možné predvídať.

Ovplyvnenie útvarov povrchových a podzemných vôd:

V rámci zmeny navrhovanej činnosti bude dotknutý útvar povrchovej vody SKH0091 Drienický potok a útvary podzemnej vody SK1001200P – útvar medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov oblasti povodí Hornádu a SK2004900F útvar puklinových podzemných vôd podtatranskej skupiny a flyšového pásma oblasti povodí Hornád.

Vzhľadom na rozsah navrhovanej činnosti (*výstavba mosta na mieste pôvodného mosta, úprava, výmena jestvujúceho spevnenia koryta Drienického potoka na úseku 4m pred mostom, 4m za mostom a 12 m pod mostom*), možno predpokladať, že predmetná navrhovaná stavba, ani počas výstavby a po jej ukončení, ani počas prevádzky nebude mať významný vplyv na fyzikálne (hydromorfologické) charakteristiky útvaru povrchovej vody SKH0091 Drienický potok, ani na ostatné prvky kvality vstupujúce do hodnotenia jeho ekologického stavu. Taktiež sa, vzhľadom navrhovaný spôsob zakladania mosta (*hlbkovo na veľkopriemerových pilótoch priemeru 600 mm a dĺžky 10 m, s votknutím pilót do paleogénnych vrstiev ílovcov*), nepredpokladajú negatívne vplyv realizácie navrhovanej činnosti na zmenu hladiny a kvality dotknutých útvarov podzemných vôd SK1001200P – útvar medzizrnových podzemných vôd kvartérnych náplavov oblasti povodí Hornádu a SK2004900F útvar puklinových podzemných vôd podtatranskej skupiny a flyšového pásma oblasti povodí Hornád.

Vplyvy na ovzdušie

Počas výstavby

Je predpoklad, že realizáciou navrhovanej činnosti, dôjde počas výstavby k dočasnému zvýšeniu znečistenia ovzdušia emisiami zo stavebných strojov v riešenom území. Tieto vplyvy sú lokalizované na najbližšie okolie staveniska a nepovažujeme ich za významné, pričom uvedené vplyvy budú časovo obmedzené na obdobie výstavby.

Počas prevádzky:

V súvislosti s realizáciou prestavby mosta nevznikne v danom území žiadny nový zdroj znečisťovania ovzdušia. Pomery v území budú rovnaké ako pred prestavbou mosta a rekonštrukciou cesty a sú závislé od intenzity dopravy na ceste I/68 v danom úseku.

Vplyvy na pôdu

Zmena navrhovanej činnosti sa týka iba plôch definovaných ako zastavané územie a vodné plochy a nevyžadujú sa nové zábery poľnohospodárskej a lesnej pôdy.

Nároky na trvalý záber pôdy vznikajú pre výstavbu troch šácht verejnej kanalizácie v celkovej výmere 21 m² z pozemkov evidovaných ako zastavané plochy a nádvoria. Výmera dočasných záberov na obdobie do šiestich mesiacov je 244 m², z toho 181 m² zastavané

plochy a 63 m² vodné plochy. Pozemky dočasných záberov budú po ukončení prác uvedené do pôvodného stavu.

Vplyvy na biotu

Počas výstavby

Počas stavebných prác sa nepredpokladajú významne negatívne vplyvy na biotu. Úsek cesty I/68, vrátane mosta č.68-042 navrhnutého na prestavbu, je situovaný v zastavanom území mesta Sabinov v krajine s 1. stupňom ochrany podľa zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. Zásahy do krajiny budú realizované v území do vzdialenosti 4 až 7 m od jestvujúcej cesty a na samotnom telese cesty I/68. Najvýraznejším negatívnym vplyvom na biotu, bude samotný zásah do vodného prostredia počas úpravy koryta Drienického potoka. Drienický potok je v mieste navrhovanej úpravy koryta a výstavby mosta bez brehových porastov, brehy sú porastené bylinnou, zväčša ruderalnou vegetáciou charakteristickou pre zastavané územia. Predpoklad pôsobenia negatívnych vplyvov s trvalým následkom je najmä počas realizácie zemných prác, kde dôjde odstránenie súčasného pôdneho krytu a likvidácii rastlinných spoločenstiev a pôdnych organizmov, aj tieto spoločenstvá budú po ukončení stavebných prác postupne nahradené novými. Vplyv zásahu do týchto biotopov je málo významný.

V rámci výstavby dôjde k výrubu 2 ks orech kráľovského a cca 10 m² krovitých porastov na svahu cestného telesa. Vzhľadom na zlý zdravotný stav stromov je význam ich výrubu málo významný a tieto stromy by boli pravdepodobne v krátkom období odstránené z dôvodu bezpečnosti premávky na ceste I/68. Pri prekládke verejnej kanalizácie dôjde k výrub jednej tuje pri oplotení areálu firmy Ekosvip s.r.o. – vplyv negatívny málo významný.

Počas výstavby dôjde k vyrušovaniu (*hluk zo stavebných mechanizmov, narušenie územia*) zvierat žijúcich v blízkosti dotknutého úseku cesty. Vzhľadom na to, že tieto negatívne procesy budú priestorovo obmedzené na malé územie, už teraz výrazne pozmenené a časovo ohraničené na niekoľko hodín denne a iba počas obmedzenej doby (cca 8 mesiacov/most) a budú realizované v území, ktoré je aj v súčasnosti výrazne zaťažené hlukom z dopravy, nie je predpoklad, že prestavba mosta vyvolá trvalé zmeny v teritoriálnom resp. migračnom chovaní zvierat.

Počas prevádzky:

Navrhovaná činnosť počas svojej prevádzky nebude, v porovnaní so súčasným stavom, negatívne ovplyvňovať biotu v danom území.

Vplyvy na chránené územia, krajinnú štruktúru, scenériu a prvky ÚSES:

Zmena navrhovanej činnosti nezasahuje a ani sekundárne neovplyvňuje **chránené území a ich ochranných pásiem** definovaných podľa zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody.

S definovanými pozitívnymi prvkami ÚSES je zmena navrhovanej činnosti v kolízii s Drienickým potokom, ktorý možno definovať ako miestny biokoridor. V úseku dotknutom prestavbou mosta prechádza biokoridor cez zastavané územie mesta a jeho funkčnosť je výrazne obmedzená – regulácia toku, tok bez brehových porastov v intenzívne využívanom území. Navrhovanou prestavbou mosta 68-042 na ceste I/68 dôjde iba k minimálnemu ovplyvneniu funkčnosti biokoridoru v období počas výstavby. Počas prevádzky sa zmeny oproti súčasnému stavu neočakávajú.

Prestavbou mosta a vyvolanou úpravou koryta Drienického potoka nedôjde k zmenám v štruktúre a scenériu krajiny v rámci zastavaného územia mesta Sabinov.

OÚ Sabinov, odbor starostlivosti o ŽP vo svojom vyjadrení č.j. OU-SB-OSZP-2019-913-02/Se-ŠSOPaK z 30.9.2019, konštatuje, že navrhované činnosti vzhľadom na ich charakter, rozsah a lokalizáciu, nenapĺňajú znaky projektu, majúceho predpoklad možného vplyvu na územia sústavy NATURA 2000 (samostatne alebo v kombinácii s iným plánom alebo projektom).

Vplyvy na dopravu:**Počas výstavby**

Realizácia stavby bude mať počas obdobia výstavby priamy vplyv na plynulosť premávky na ceste I. triedy č. 68 v úseku Hniezdne – Sabinov - Prešov. Čiastočne ovplyvní aj pohyb cyklistov a chodcov v stavbou dotknutom územím mesta Sabinov.

Stavebné práce budú prebiehať bez vylúčenia dopravy na ceste I/68. Počas výstavby dôjde k presmerovaniu cestnej dopravy do jedného pruhu, čo výrazne spomalí premávku v tomto mieste. Táto skutočnosť dočasne skomplikuje dopravu na cesty I/68 počas výstavby, ktorá je navrhovaná na obdobie šiestich mesiacov.

Počas prevádzky

Odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravno-technických parametrov komunikácie – vplyv dlhodobý, významný, pozitívny.

Vplyv na obyvateľstvo, sídla, priemyselnú výrobu a nevýrobné činnosti:**Počas výstavby:**

Nakoľko lokalita prestavby mosta č. 042 na ceste I/68 sa nachádza mimo obytnej zóny mesta Sabinov, nie je predpoklad, že dôjde počas výstavby k priamemu negatívnemu ovplyvneniu obytného prostredia a obyvateľstva žijúceho v meste Sabinov. Počas výstavby dôjde k čiastočnému ovplyvneniu prevádzok v priamom dotyku s výstavbou mosta – penzión Begálka a areál firmy Ekosvip s.r.o. a to sťažením prístupu do areálu, hluk a prašnosť z výstavby. V 1. etape výstavby bude počas krátkodobých výluk obmedzený vjazd k penziónu Begálka.

Tieto vplyvy však nebudú mať negatívny vplyv na zdravotný stav zamestnancov ako ani na samotnú prevádzku dotknutých objektov.

Počas prevádzky: Navrhovaná činnosť nemá oproti súčasnému stavu, vplyv na obyvateľov a rozvoj sídiel.

Vplyvy na kultúrno- historické pamiatky a archeologické náleziská – bez vplyvu.

Poľnohospodárstvo a lesné hospodárstvo – bez vplyvu

V nasledujúcej tabuľke uvádzame charakteristiku očakávaných vplyvov zmeny navrhovanej činnosti. Významnosť vplyvu predstavuje porovnanie vplyvu navrhovanej zmeny s vplyvom identifikovaným pri nulovom stave (stav ak sa navrhovaná zmena nebude realizovať).

Zložka životného prostredia	Charakteristika vplyvu	Významnosť vplyvu
ovzdušie	lokálne zaťaženie emisiami, prachom vozidlami výstavby	zanedbateľný
horninové prostredie	- zakladanie mosta (hlbkové na pilótoch 10 m) - úprava koryta toku	- zanedbateľný - zanedbateľný
podzemné vody	zakladanie mosta (hlbkové na pilótoch 10 m) riziko kontaminácie v prípade havárie	zanedbateľný závisí od rozsahu možnej havárie
povrchové vody	- znečistenie toku zákalotvornými látkami počas výstavby - trvalá zmena fyzikálnych charakteristík toku - riziko kontaminácie v prípade havárie	- zanedbateľný krátkodobý - bez vplyvu - závisí od rozsahu možnej havárie

pôda	- trvalé a dočasné zábery vodných a zastavaných plôch - záber poľnohospodárskej a lesnej pôdy	- zanedbateľný - bez vplyvu
biota	- zásah do vodného prostredia Drienického potoka počas výstavby - likvidácia spoločenstiev mimo spevnených plôch (bylinné spoločenstvá) - výrub drevín (3 stromy a 10 m ² krovín) - ovplyvnenie fauny (zmena prostredia, vyrušovanie počas výstavby)	- málo významný - málo významný - málo významný - málo významný
chránené územia	priamy zásah príp. sekundárne ovplyvnenie	bez vplyvu
územný systém ekologickej stability	krátkodobé narušenie funkčnosti miestneho biokoridoru Drienický potok	zanedbateľný
štruktúra scenéria krajiny	trvalé zmeny v štruktúre a scenérii krajiny	bez vplyvu
vplyv na dopravu	- obmedzenie dopravy počas výstavby na obdobie cca 6 mesiacov - odstránenie havarijného stavu mosta, dlhodobé zabezpečenie bezpečnosti cestnej premávky a zlepšenie dopravnotechnických parametrov komunikácie	- významný - významný, dlhodobý pozitívny
vplyv na obyvateľstvo, sídla, priemyselnú výrobu a nevýrobné činnosti	- ovplyvnenie obytnej zóny mesta vplyvmi z výstavby - dočasné ovplyvnenie prevádzok v okolí mosta - trvalé obmedzenia - vplyv na zdravotný stav obyvateľov	- bez vplyvu - zanedbateľný - bez vplyvu - bez vplyvu

Stupnica hodnotenia vplyvov:

- **Bez vplyvu** (navrhovaná činnosť žiadnym spôsobom neovplyvní zložku životného prostredia, obyvateľstvo alebo využiteľnosť zeme, kultúrne a historické hodnoty územia, a pod.)
- **nevýznamný - zanedbateľný vplyv** (ide prevažne o vplyv s charakterom rizika, náhody alebo so zanedbateľným príspevkom alebo dočasným pôsobením)
- **málo významný vplyv** (vplyv, ktorého pôsobenie je z kvantitatívneho hľadiska minimálne, lokálny vplyv alebo pôsobiaci na málo zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. nie je vnímateľný alebo je subjektívny, tiež vplyv s charakterom rizika pre viac zraniteľnú zložku životného prostredia alebo inak špecifické územie, dočasný vplyv so širším plošným záberom alebo priamym ovplyvnením obyvateľstva)
- **významný vplyv** (má dosah na širšie okolie, alebo pôsobí na viac zraniteľnú zložku životného prostredia, príp. jeho vnímavosť alebo plošný záber sú je vysoké, tiež dočasný vplyv s celoplošným pôsobením)
- **veľmi významný vplyv** (má regionálny dosah, alebo pôsobí na najzraniteľnejšie zložky životného prostredia, ovplyvňuje ekologickú únosnosť, príp. nie je v súlade s príslušnou legislatívou alebo inými normami, ovplyvňuje predmet ochrany v chránených územiach, trvalý a nevratný vplyv)

V. VŠEOBECNE ZROZUMITELNÉ ZÁVEREČNÉ ZHRNUTIE

V.1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O NAVRHOVATEĽOVI

Názov: Slovenská správa ciest Bratislava
 Investičná výstavba a správa ciest Košice
 IČO: 00 33 28
 Sídlo spoločnosti : Kasárenské námestie č. 4, 040 01 Košice

V.2 NÁZOV ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

I/68 – 042 Sabinov most

V.3 UMIESTNENIE ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Kraj : Prešovský
 Okres : Sabinov
 Obec (k.ú.) : Sabinov (Sabinov)
 Parcela KN-C č. : 5140/1 (zastavané plochy – cesta); 5225/3 (vodné plochy);
 2103/11; 2103/54; 428/2; 211/2 - zastavané plochy a nádvorcia;

V.4 STRUČNÝ OPIS ZMENY NAVRHOVANEJ ČINNOSTI

Zámerom navrhovateľa Slovenská správa ciest je kompletná prestavba mosta č. 68 – 042 podľa aktuálnych STN a EN noriem, na ktorého nové parametre je potrebné pripojiť cestnú komunikáciu v rozsahu stavebného staničenia cesty, zrekonštruovať odvodnenie komunikácie, upraviť v požadovanom rozsahu koryto toku. Jestvujúca lávka bude nahradená rozšírením nového cestného mosta, na ktorom bude spolu s cestou prevedený aj chodník s napojením na jestvujúci verejný chodník. Aby bolo možné mostný objekt realizovať, je potrebné preložiť existujúce inžinierske siete v blízkosti mosta, resp. na moste: oznamovacie vedenie Slovak Telekom, STL plynovod, verejná kanalizácia.

Porovnanie základných charakteristík súčasného a navrhovaného mosta č. 68-042:

Charakteristika:	Súčasný stav	Návrh zmeny
Umiestnenie :		Bez zmien
Dĺžka mosta :	12,20 m	13,75 m
Voľná šírka mosta:	8,90 m	12,75 m vrátane chodníka šírky 2 m
Šírka medzi obrubníkmi	7,90 m	9,50 m
Počet otvorov:	1	1
Normálna zaťažiteľnosť	23 t	40 t
Výhradná zaťažiteľnosť	25 t	90 t
Výnimočná zaťažiteľnosť	75 t	291 t
Chodník:	Lávka mimo mosta	Vľavo šírky 2 m – súčasť mosta

Poznámka: ostatné údaje o súčasnom moste nie sú známe.

Zmena dĺžky premostenia je vyvolaná potrebou zabezpečiť požadovaný prietok popod most Q100, s výškovým presahom 0,5m nad Q100.

Rozšírenie mosta je zapríčinené zriadením chodníka v rámci mostnej konštrukcie (v súčasnosti samostatná lávka v zlom technickom stave), úpravou jazdných pruhov podľa kategórie cesty a úpravou parametrov mosta podľa súčasných technických noriem.

Po prestavbe mosta dôjde k výraznému zvýšeniu prípustného zaťaženia mosta.

V rámci predkladanej zmeny navrhovanej činnosti – prestavbe mosta 68-042, dôjde taktiež k vyvolaným investíciám (rekonštrukcia cesty I/68, preložka verejnej kanalizácie, rekonštrukcia dažďovej kanalizácie a preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telekom a STL plynovodu).

- **Rekonštrukcia cesty I/68:** Stavebná úprava cesty začína v staničení km 0.057 00 pred penziónom Begálka a končí v km 0.165 50 pred vjazdom do areálu spoločnosti Ekospiv. Celková dĺžka stavebnej úpravy cesty I/68 je 108,5 m.
- **Úprava koryta Drienického potoka:** Koryto Drienického potoka bolo už v minulosti upravované. Definitívna úprava koryta je navrhnutá na $Q_{100}=50\text{m}^{3/\text{s}}$, čo pre miestne hydraulické pomery znamená výšku hladiny 1,3 m, s výškovým presahom 0,5m nad Q_{100} . Úprava koryta je navrhnutá na úseku 4m pred mostom, pod mostom a 4m za mostom. Spevnenie je navrhnuté z dlažby z lomového kameňa. Na výtokovej strane je opevnenie koryta potoka ukončené celoprofilovým stabilizačným prahom. Za stabilizačným prahom na dĺžke cca 2,0 m bude dno a svahy opatrené nahádzkou z lomového kameňa. Počas úpravy koryta bude potok dočasne prevedený rúrami 2xDN1000 s celkovou prietokovou kapacitou $6\text{m}^{3/\text{s}}$.
- **Preložka verejnej kanalizácie:** Existujúca verejná kanalizácia v blízkosti mostného objektu č. 68-042 je v úseku podchodu pod Drienickým potokom v kolízii s oporou navrhovaného mostného objektu. Z dôvodu kolízie mostu a existujúcej verejnej kanalizácie sa navrhuje prekládka verejnej kanalizácie v celkovej dĺžke 35,93 m. Podchod pod Drienickým potokom bude zrealizovaný pretláčaním ocelevej chráničky.
- **Rekonštrukcia dažďovej kanalizácie:** Existujúce odvodnenie vozovky v blízkosti mostného objektu č.68-042 je v úseku pred podnikom EKOSVIP riešené vpustami, zaústenými do existujúcej dažďovej kanalizácie do Drienického potoka. V úseku pred penziónom Begálka je odvodnenie vozovky zaústené cez uličné vpusty do verejnej kanalizácie. Existujúci systém odvodnenia bude zachovaný, bude prečistený, opravený a doplnený o nevyhnutné súčasti v dĺžke 45,17 m.
- **Preložka oznamovacieho vedenia Slovak Telekom:** Rekonštrukcia mosta 042 na ceste I/68 vyžaduje nevyhnutnú preložku vedenia Telekom v celkovej dĺžke 69 m. Pôvodný kábel medzi spojkami 1DS2, 1DS3, 1S a 1DS bude zrušený a nahradený novým káblom uloženým do novej trasy mimo navrhovaného mosta.
- **Preložka STL plynovodu:** Účelom prekládky STL plynovodu je preložka jeho pôvodnej trasy do novej polohy tak, aby toto riešenie vyhovovalo riešeniu rekonštrukcie mosta cez Drienický potok na ceste I/68 Sabinov - Lipany. Dĺžka prekládky je 38,55 m. V dĺžke 32,8 m, vrátane podchodu pod Drienický potok, bude prekládka realizovaná technológiou riadeného vŕtania.

Mimo uvedených stavebných úprav, nie sú definované žiadne ďalšie zmeny pôvodného riešenia.

V.5 ÚDAJE O PRIAMÝCH A NEPRIAMÝCH VPLYVOCH NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE A ZDRAVIE OBYVATEĽSTVA VRÁTANE KUMULATÍVNYCH A SYNERGICKÝCH

Požiadavky na vstupy zmeny navrhovanej činnosti

Zmena navrhovanej činnosti si vyžiada nové nároky na trvalý záber pôdy iba pre výstavbu troch šácht verejnej kanalizácie v celkovej výmere 21 m² z pozemkov evidovaných ako zastavané plochy a nádvoria. Výmera dočasných záberov na obdobie do šiestich mesiacov je 244 m², z toho 181 m² zastavané plochy a 63 m² vodné plochy.

Mimo nárokov na stavebné materiály (kameň, asfaltové zmesi, zvodidlá ...) nevznikajú iné materiálové a energetické požiadavky.

Hodnotenie výstupov zmeny navrhovanej činnosti

Zmeny navrhovanej činnosti iniciujú iba zanedbateľné množstvo výstupov počas výstavby. V období počas prevádzky je pôsobenie vplyvov totožné so súčasným stavom. V dôsledku zmeny technických parametrov mosta a úprav toku, bude v tomto úseku zabezpečená prietochnosť toku na Q100, čo výrazne zníži riziko jeho poškodenia, upchatia a vybreženia vody z koryta na okolité pozemky. Odpady z búrania jestvujúcich konštrukcií mosta a vozovky budú zhodnocované resp. likvidované v súlade s predpismi na úseku odpadového hospodárstva.

Hodnotenie zdravotných rizík

Podľa údajov uvedených v tejto štúdii sa nepredpokladajú v súvislosti so zmenou činnosti zmeny v zdravotnom stave obyvateľstva.

Porovnanie predpokladaných vplyvov na životné prostredie

Zmena navrhovanej činnosti nepredstavuje počas jej prevádzky žiaden nárast pôsobenia negatívnych vplyvov na životné prostredie. Zmena navrhovanej činnosti prinesie pozitívne zmeny súvisiace s odstránením havarijného stavu mosta, dlhodobým zabezpečením bezpečnosti cestnej premávky a zlepšením dopravno-technických parametrov komunikácie

Pôsobenie negatívnych vplyvov na životné prostredie sa očakáva iba v období výstavby, tieto vplyvy budú pôsobiť iba na niektoré zložky prostredia, krátkodobo, na malom území. Negatívne vplyvy počas výstavby súvisia s priamym zásahom do koryta toku, odstránením pôdneho krytu na plochách dočasných záberov, výrubom troch stromov a cca 10 m² krovitých porastov, obmedzením doprav na obdobie 6. mesiacov a dočasným zvýšením hluku a prašnosti zo stavebných prác na malom území. Pôsobenie týchto vplyvov bolo vyhodnotené ako zanedbateľné, resp. málo významné. Najcitelnejšie bude pôsobiť obmedzenie dopravy v danom mieste počas výstavby. Pôsobenie negatívnych vplyvov na povrchové a podzemné vody je na úrovni rizika súvisiaceho so vznikom havarijných situácií počas realizácie stavebných úprav (únik ropných látok zo stavebných strojov). Negatívne vplyvy na obyvateľstvo, krajinu, chránené územia a ÚSES sa nepredpokladajú.

ZÁVER

Zmena navrhovanej činnosti nebude predstavovať významnejší nepriaznivý vplyv na životné prostredie a obyvateľstvo počas výstavby ako ani počas prevádzky. Počas prevádzky sa očakáva pozitívny vplyv súvisiaci s odstránením havarijného stavu mosta a úpravou prietochnosti toku na Q₁₀₀.

VI. Prílohy

1. Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona
2. Mapa širších vzťahov (*Celková situácia stavby M 1:5 000*)
3. Projekt stavby (Basler & Hofman Slovakia, s.r.o., Bratislava, 2019) – CD
4. Fotodokumentácia

VII. Dátum spracovania

Smilno, marec 2020

VIII. Meno, priezvisko, adresa a podpis spracovateľa oznámenia

Spracovateľ oznámenia : Dušan Zamborský - DUALL
Smilno 135
086 33 Smilno

.....

IX. Podpis oprávneného zástupcu navrhovateľa

Oprávnený zástupca navrhovateľa : Ing. Jozef Fabian
riaditeľ SSC IVSC Košice
SSC IVSC Košice
Kasárenské námestie 4, 040 01 Košice

.....

Literatúra a použité podklady:

- KRAJČÍK, M., a kol.: Basler & Hofman Slovakia, s.r.o., Bratislava, 2019 - *Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby I/68-042 Sabinov most,*,
- LEGDAN, M.: PROJEX Prešov 2016 – *Územný plán mesta Sabinov, zmeny a doplnky 2016*
- LIGUS, V.: Ateliér URBEKO s.r.o. Prešov 2019 – *Zmeny a doplnky č. 10/2019 Územného plánu mesta Sabinov*
- JUHASOVÁ, N.,: ENVI & GARDEN, Prešov 2020 - „*Výrobná hala MSK Real Estate s.r.o. v Sabinove, Zámer pre zisťovacie konanie.*
- OPOČENSKÝ, J., : *GEOPOL PREŠOV, 2019 – Záverečná správa inžinierskogeologického prieskumu I/68 Sabinov most 042*
- ZWILLINGOVÁ, A., : Poruba, 2019 – „*I/68-042 Sabinov most – dendrologický prieskum*“
- Zákon č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>
- Zákon č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>
- Zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>
- Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia regionálneho rozvoja SR 418/2010 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení vodného zákona. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>
- Vyhláška MŽP SR 365/2015 ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>
- Vyhláška MŽP SR 320/2017 ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov. [online]. Dostupné na internete: <http://web.slov-lex.sk>

Príloha č. 1

Informácia, či navrhovaná činnosť bola posudzovaná podľa zákona

Cesta I/68 vrátane mosta č. 042 bola realizované pred účinnosťou zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie. Táto činnosť nebola posudzované podľa zákona.

